



Suzuki'nin "İyi ki Suzuki" sloganı markanın kalbinde yer alır. Her Suzuki otomobil, motosiklet ve dıştan takmalı motor, müşterilerin günlük yaşamdan keyif almasına yönelik tasarlanır.



Broşürün içeriğinin, baskı tarihi itibarıyla doğru ve güncel olması için gereken tüm önlemler alınmıştır. Bu broşür, ön seri veya prototiplerden hazırlanmıştır. Sürekli ürün geliştirme politikası çerçevesinde Suzuki, broşürde tanıtılan ve görüntülenen araç ve aksesuarların özelliklerini her an değiştirme hakkını saklı tutar. Bu değişiklikler Suzuki yetkili satıcılarına en kısa sürede bildirilir. Ticarileştirildikleri ülkelere göre, versiyonlar arasında farklılıklar olabilir; bazı donanımlar mevcut olmayabilir (standart, opsiyon ve aksesuar olarak). En yeni bilgileri almak için, en yakın Suzuki Yetkili Satıcısına başvurunuz. Baskı tekniklerindeki sınırlar nedeniyle broşürde yer alan renkler, araçların gerçek boya veya iç döşeme renklerinden az da olsa farklı olabilir. Her hakkı mahfuzdur. Broşürün, hangi şekilde ve ne amaçla olursa olsun, Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin ön onayı olmaksızın, tamamen veya kısmen çoğaltılması yasaktır.



YENİ *S-CROSS* DEĞİŞTİR MODUNU





DEĞİŞTİR MODUNU

Hayatta tüm virajlar karşınıza yepyeni durumlar çıkartıyor. Bunları kolay ve keyifle aşmak için hazırlıklı olmak elinizde. Yeni S-CROSS, size güçlü ve kendinden emin SUV stilinin yanında, Suzuki güvenlik teknolojilerini ve daha pek çok olanağı beraber sunarak seçim yapmanızı kolaylaştırıyor. Yeni S-CROSS, siz ve sevdikleriniz için oldukça geniş bir alan sunarken, eşyalarınıza da dünya kadar yer ayırıyor. Üstelik kavuştuğunuz bu konfora ek, her türlü yolun üstesinden gelmenize yardımcı olan ALLGRIP dört tekerlekten çekiş sisteminin artlarına da sahip oluyorsunuz.

Güçlü, Güvenli SUV

Yeni S-CROSS ilk andan itibaren çekici ve etkileyici görünmeyi başarıyor. Sizi maceraya davet eden piyano siyahı geniş ön ızgara ile karşınızda sağlam bir SUV olduğunu ilk bakışta fark ediyorsunuz. Aracı daha yakından incelemeye başladığınızda ise şık, seçkin ve zarif detayları keşfediyorsunuz.



Tam SUV Stili

Güçlü bir ilk izlenim bırakmak her zaman önemlidir, ama asıl kritik olan kalıcı olmaktır. Fark ayrıntılarda saklı. Baktıkça daha çok seveceksiniz, Yeni S-CROSS'un vaadi işte bu.



Ön ve Arka LED Farlar

Canlı ve baştan sona etkileyici bir tasarıma sahip farların ve arkadaki kombine lambaların tamamı, dinamik bir izlenim bırakan üç parçalı yapıya sahip LED gündüz sürüş farı ile sunuluyor.



Güçlü Ön Izgara

Piyano siyahı etkileyici ön ızgara, Yeni S-CROSS'u ilk bakışta rakiplerinden ayıran dinamik bir duruş ortaya koyuyor. Ön amblem, ızgaranın gücünü vurgulayan krom kaplamalı şeridin üzerine yerleştirilmiş olarak karşımıza çıkıyor.



SUV Stili Ön ve Arka Tampon

Kare formulu ön ve arka çamurluklar, dış tasarım tarzına özgün bir karakter katıyor. Ön bölümde ve arka tamponda karşımıza çıkan gümüş renkli cesur donatılar, kendinden emin SUV modeline ilk anda dikkat çeken ve akılda kalmayı başaran bir izlenim kazandırıyor.



Tavan Rayları

Hem göz alıcı hem işlevsel olan gümüş eloksallı alüminyum entegre tavan rayları, aerodinamik akıcılığı sayesinde keskin görünümlü bir estetik anlayışı sunuyor.



Dolu Dolu Yaşam Alanı

Yeni S-CROSS iç tasarımı, yüksek standartlara yönelik dizayn edildi. Geniş cam yüzeyleri ve sorunsuz görüş açıları sayesinde kabin içerisindeki his, ferahlık. İçeri girin ve konforu bizzat deneyimleyin.



5 Kişilik Ferah Kabin

Ön ve arka bölümlerdeki geniş oturma alanları sayesinde arkanıza yaslanıp rahatlamanız ve yolculuğun keyfini çıkarmanız oldukça kolay.



Eğimi Ayarlanabilir Arka Koltuk Sırtlığı

İki ayar seçeneği sunan arka koltuk sırtlığı konfor seviyesini artırırken bagaj alanını maksimuma çıkarıyor.



Çift Bölge Otomatik Klima

Sıcaklık kontrolünü, sürücü ve yolcu tercihinine uygun şekilde bağımsız olarak kişiselleştirebilirsiniz.



Koltuk Döşemeleri

Konforlu ve ergonomik koltuklar iki farklı döşeme seçeneğine sahiptir. Deri + kumaş koltuklar GLX Premium donanım seviyesinde, kumaş koltuklar ise GL Elegance donanım seviyesinde standart sunulmaktadır.

Dünyayla Bağınız

Yeni maceralara atılmak, dünyayı arkanızda bırakmanız anlamına gelmez. Yeni S-CROSS, sunduğu teknolojiler ve işlevler sayesinde hem aracınızla hem de yaşam tarzınızla bağlantı içinde kalmanızı sağlıyor.



Multimedya Ekranı

Apple CarPlay®, Android Auto™, ses tanıma ve eller serbest Bluetooth® arama dahil olmak üzere en yeni ve pratik dijital özellikleri sunan multimedya ekranı ile tanışın. Radyo, USB ve Bluetooth® üzerinden müzik çalma gibi standart özelliklerin keyfini çıkarın. Ayrıca, ekranda görüntülenen yakıt ekonomisi, sürüş menzili, hibrit enerji akışı, uyarılar, geri görüş kamerası ve 360 derece çevre görüş sistemi gibi bilgiler sayesinde aracınızın durumunu takip edebilirsiniz.

GL Elegance donanım seviyesinde 7 inçlik WVGA ekran standart olarak sunulurken GLX Premium donanım seviyesinde ise 9 inçlik HD ekran kullanılıyor.

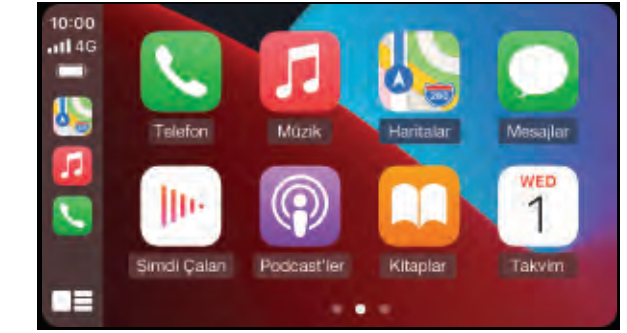


9" Multimedya Sistemi - GLX Premium



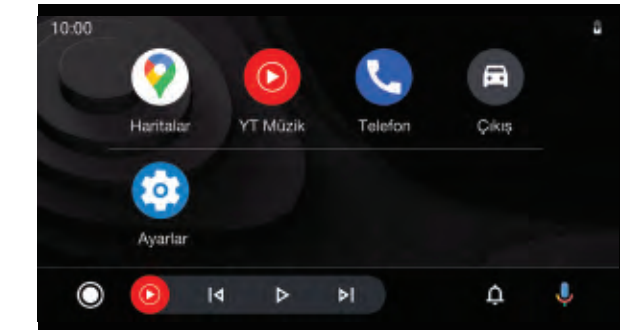
7" Multimedya Sistemi - GL Elegance

Akıllı Telefon Bağlantısı



Apple CarPlay® ile iPhone telefonunuzu kablosuz bağlantı veya USB üzerinden bağlayarak arama yapabilir, müzik dinleyebilir, yol tarifi alabilir veya mesaj gönderip alabilirsiniz. Ayrıca, Siri sayesinde tüm bunları sesli komutlarla yapabilir veya isterseniz tüm özellikleri araçtaki ses sisteminin ekranına dokunarak kontrol edebilirsiniz.

Apple CarPlay aşağıdaki bağlantıda listelenen ülkelerde mevcuttur: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Apple CarPlay ile uyumlu iPhone modelleri ve daha fazla bilgi için: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, Apple CarPlay ve iPhone, Apple Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markalarıdır.
Kablosuz bağlantı yalnızca 9 inçlik multimedya ekranında mevcuttur. 7 inçlik multimedya ekranı için kablolu bağlantı sunulmaktadır.



Android Auto™, telefonunuzu araç içinde kullanmanın daha basit ve güvenli bir yolu olarak öne çıkıyor. Favori haritalarınızın, medyanızın ve mesajlaşma uygulamalarınızın tümünü aracınızın ekranında görüntüleyin.

Android Auto aşağıdaki bağlantıda listelenen ülkelerde mevcuttur: <https://www.android.com/auto/>
Google Play üzerinden Android Auto uygulamasının kurulmasını ve Android™ 6.0 veya sonraki bir sürümünü çalıştıran Android uyumlu bir akıllı telefon gerektirir. <https://g.co/androidauto/requirements>
Android ve Android Auto, Google LLC şirketinin ticari markalarıdır.

Macera Ön Planda

Yeni S-CROSS tasarımı, hayattan keyif alma felsefesine dayanıyor. Yeni S-CROSS'ta hem günlük rutinleriniz hem de yeni başlangıçlarınız için ihtiyacınız olan her şey bir arada.



Esnek Bagaj Bölümü

60:40 oranında bölünebilen arka koltuk sırtlığı ve farklı şekillerde konumlandırılabilen 430 litre bagaj bölümü, çok çeşitli yük seçeneklerinin taşınmasına olanak sağlıyor.



Tavan Konsolu

Okuma lambaları ve güneş gözlüğü bölmesi ile donatılan tavan konsolu pratik bir kullanım sunuyor.



Eşya Saklama Bölümü

Orta konsolda küçük eşyaların saklanması için, yerleşik bir USB bağlantı noktası da içeren pratik bir alan yer alır.



Arka Kol Dayama

Kapatılabilen arka kol dayaması, arkadaki yolcular için iki bardak tutucu içeriyor.



Ön Kol Dayama

Konumu sürücünün konforuna uygun olarak ayarlanabilen ön kol dayaması, küçük eşyaların saklanması için pratik bir alana sahiptir.



Sırtlık Cebi

Ön yolcu koltuğunun arkasında yer alan bu cebi haritaları, kitapları veya tabletinizi pratik bir şekilde saklamak için kullanabilirsiniz.



Harekete Geçiren Güç

Yolculuğun kendisi de en az gideceğiniz yer kadar keyif vermeli. Güç, verimlilik ve kontrolün yenilikçi kombinasyonu unutulmaz deneyimler vaat ediyor.



1.4 BOOSTERJET Motor

Yeni S-CROSS, gücünü yüksek torklu 1.4 litrelik BOOSTERJET direkt enjeksiyonlu turbo motordan alıyor. Ara soğutmalı turboşarj, basınçlı havayı silindirlere doğru iterek torkun düşük devirde bile maksimuma çıkarılmasını sağlıyor. Gelişmiş performans ve verimlilik için yakıt miktarı, zamanlaması ve basıncı direkt enjeksiyon sistemi tarafından optimize ediliyor. Ve elbette elektronik değişken supap zamanlaması (VVT), soğutulmuş egzoz gazı devridaimi (EGR) ve daha yüksek sıkıştırma oranı sayesinde daha yüksek oranda yakıt verimliliği sağlanıyor.

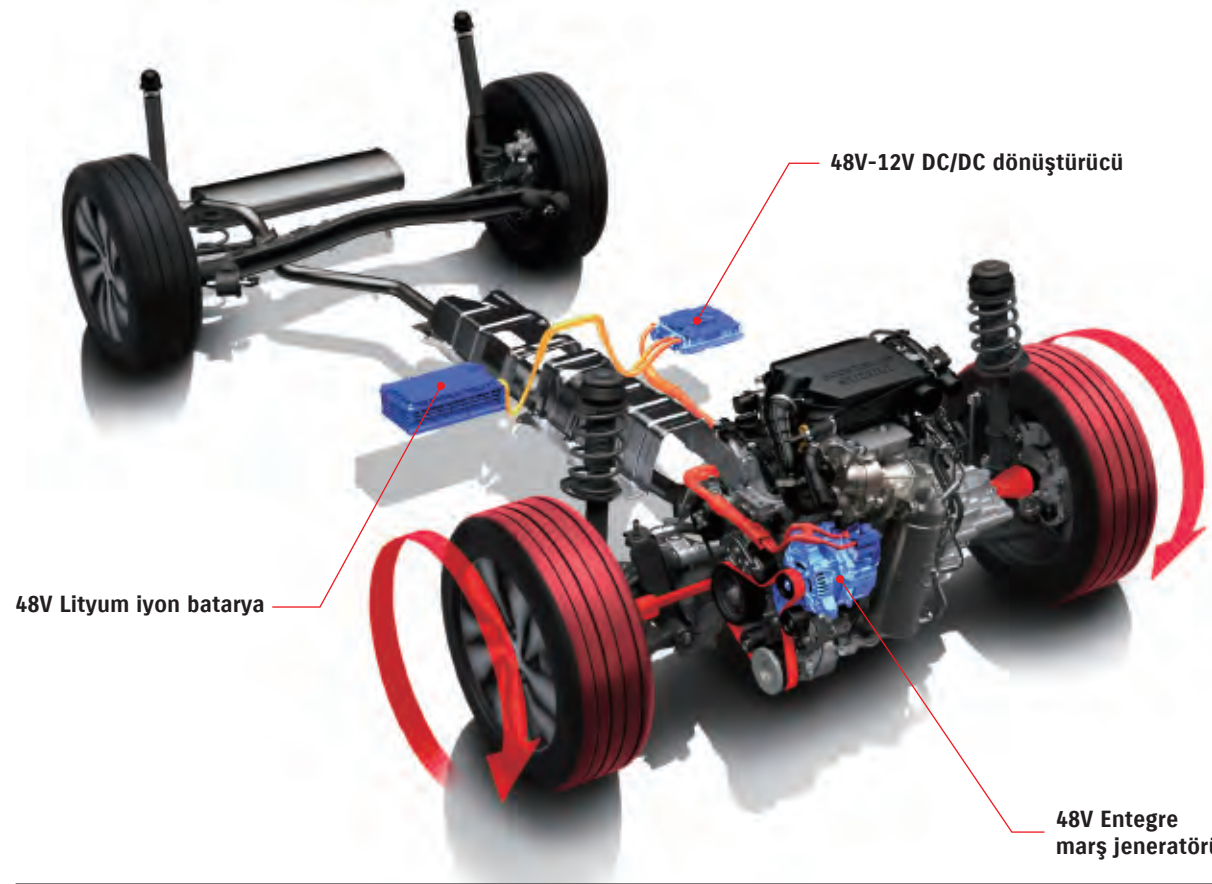


6 İleri Otomatik Şanzıman

Daha geniş dişli oranları sayesinde, kalkış anında bile mükemmel hızlanma sağlanıyor. Daha da önemlisi, bu oranlar yüksek hızlarda sürüş sırasında yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı oluyor.

Hibritin Turbosu

Rotanız neresi olursa olsun S-CROSS, Suzuki Akıllı Hibrit Teknolojisi sayesinde size hem keyifli hem de tasarruflu bir sürüş sunar. 48V Akıllı Hibrit Teknolojisi, hemen her türlü sürüş durumunda motoru destekler, aynı zamanda kendisi için de enerji üretir. Böylece her kilometrede daha yüksek verim sağlar.

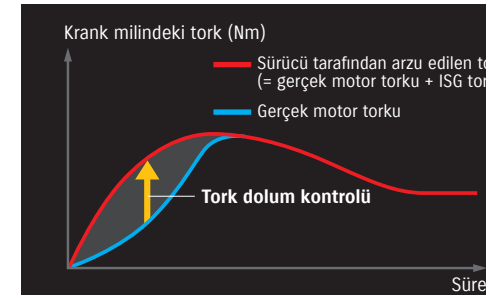


Suzuki Akıllı Hibrit Teknolojisi

Yeni S-CROSS, Suzuki Akıllı Hibrit Teknolojisi birlikte geliyor. Bu sistem, elektrikli motor fonksiyonuna sahip bir 48V entegre marş jeneratörü (ISG), 48V lityum iyon batarya ve 48-12V DC/DC dönüştürücülerden oluşuyor. Akıllı Hibrit Teknolojisi, yakıt tüketimini en aza indirmek ve sürüş performansını artırmak için yavaşlama esnasında geri kazanılan enerjiyi kullanıyor. Normal sürüş koşullarında sistem, motor torkunu azaltıp elektrikli motorla telafi ederek yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlıyor. Sürücünün seri bir hızlanmaya ihtiyacı olduğu tespit edildiğinde sistem, tork dolum kontrolü ve tork takviyesi (aşağıya bakın) özellikleri sayesinde motor tepkisini, akıcılığı ve hızlanmayı artırıyor. Elektrikli motor, daha iyi bir yakıt verimliliği sağlamak üzere yavaşlama sırasında motoru rölantiyeye alıyor. Tüm bunlar bir araya geldiğinde ve uygun koşullar sağlandığında motora yardımcı olmak üzere tasarlanmış bir sistem ortaya çıkıyor.

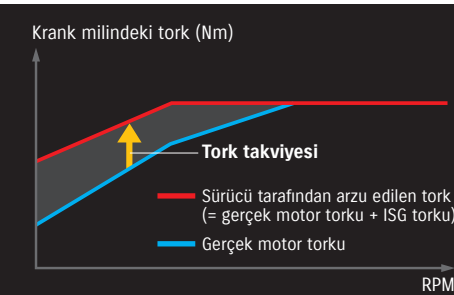
Tork Dolum Kontrolü

Motorun tepki gecikmelerini telafi etmek üzere elektrikli motordan elde edilen torku kullanan tork dolum kontrolü özelliği, güçlü bir hızlanma sağlayarak performansı geliştiriyor.



Tork Takviyesi

Turboşarj devreye girmeden önce elektrikli motordan elde edilen torku motor torkuna ekleyen tork takviyesi özelliği, daha akıcı bir hızlanmayı mümkün kılıyor.



Elektrikli Motor Rölantisi

Hız kesme sırasında debriyaj serbest bırakıldığında ve motor devri rölantide devrine düştüğünde motorun elektrikli motor tarafından rölantiyeye alınması sayesinde yakıt kullanımı elimine ediliyor. Rölantide devri korunduğundan araç istendiğinde yeniden hızlanabiliyor.



Her Yola ALLGRIP

ALLGRIP SELECT teknolojisi sayesinde Yeni S-CROSS, her türlü sürüş durumunda kontrolün sizde olmasını sağlayan çok yönlü bir SUV kimliğine kavuşuyor. Suzuki'nin tescilli 4 tekerlekten çekiş teknolojisi, size her türlü yolun üstesinden gelme olanağı tanıyor.



ALLGRIP SELECT

Dört Farklı Sürüş Modu

Kolayca seçilebilen dört mod sayesinde sürüş koşullarına en uygun 4 tekerlekten çekiş ayarını yapabilirsiniz. Seçiminizi yapın ve ALLGRIP SELECT'in sağladığı özgüven ile yunuza devam edin.



Auto (Otomatik)

Normal sürüş koşullarında yakıt ekonomisine öncelik verir, yalnızca kayma tespit edildiğinde 4 tekerlekten çekişe geçiş yapar.



Sport (Spor)

Arka tekerleklere daha fazla tork ayırarak viraj performansını artırır. Spor modu aynı zamanda motor tepkisini artırmak için gaz ve tork özelliklerini de optimize eder.



Snow (Kar)

Karda, asfaltsız yüzeylerde veya diğer kaygan yüzeylerde, özellikle hızlanma sırasında mükemmel denge ve gelişmiş çekiş sağlar.



Lock (Kilit)

Bu mod, aracı yoğun kar, çamur veya kum gibi zorlu yol koşullarından çıkarmak için arka tekerleklere maksimum tork iletir. 60 km/saat hıza ulaşıldığında otomatik olarak kar moduna geçer.

Güvende Hissedin

İstedığınız yere gidebileceğinizi bilmenin verdiği özgürlük hissi, Suzuki güvenlik teknolojilerinin verdiği iç rahatlığıyla bir araya geliyor. Yeni S-CROSS'un sahip olduğu ileri sürüş ve aktif güvenlik teknolojileri ile şimdi yolculuklar daha konforlu ve rahatlatıcı.



Gözü Yolda

Dikkatli bir sürücü olmak için gözlerinizi yoldan ayırmamanız ve etrafınızda olup bitenlere odaklanmanız gerekir. Kamera ve sensör donanımları sayesinde Yeni S-CROSS, artık işinizi çok daha kolay hale getiriyor.

Suzuki Güvenlik Desteği*

Suzuki, pek çok sürüş durumunda güvenlik ve iç rahatlığı sunmak için çalışıyor. Konforlu ve stressiz bir sürüş deneyimi için en önemli noktalardan birinin aracınıza ve kendinize duyacağınız güven olduğuna inanıyoruz. Suzuki Güvenlik Desteği ile sürüş çok daha keyifli hale geliyor.

*Kameraların ve sensörlerin engelleri, şeritleri ve trafik işaretlerini algılama yeteneği sınırlıdır. Lütfen yalnızca bu sistemlere güvenmeyin. Aracınızı daima dikkatli kullanın.



Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi

Ön camda yer alan monoküler kamera ve lazer sensör, araç ileri doğru hareket ederken başka bir araçla veya yayayla çarpışma riski olup olmadığını belirler. Olası bir çarpışma algılandığında, sistem duruma bağlı olarak görsel ve işitsel uyarı verir veya otomatik olarak fren yapar.



Şerit İhlal Uyarı Sistemi

Ön camda bulunan monoküler kamera, 60 km/s veya daha yüksek hızlı sürüş sırasında soldaki ve sağdaki beyaz şerit işaretlerini algılar. Aracın şeridinden ayrıldığını tespit ettiğinde sürücüyü bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki görsel uyarı ile uyarır.



Şeritten Ayrılmayı Önleme

65 km/s veya daha hızlı sürüş sırasında monoküler kamera kullanılarak sürüş şeridi algılanır. Olası bir şeritten ayrılma durumu tespit edildiğinde sistem, aracı şeridine döndürmek için elektrikli direksiyon sistemi aracılığıyla sürücüye otomatik olarak yardımcı olur.



Yalpalama Uyarısı

Yalpalama uyarısı, 60 km/sa veya daha yüksek hızlarda seyir halindeyken sürüş tarzını hesaplar, sürücünün uyuyakalması veya başka nedenlerle aracın yalpalaması durumunda sesli ve görsel uyarı verir.



Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, öndeki araçla güvenli mesafenin korunması için, sürücünün belirlediği hız seviyesi ve mesafe ayarına göre otomobilin hızını otomatik olarak ayarlar ve fren yapar. Dur&Kalk özelliği, gerektiğinde aracı tamamen durdurabilir ve trafik sıkışıklığı gibi durumlarda 2 saniye içinde öndeki aracın hareket etmeye başlaması halinde öndeki aracı takip etmeye başlar.



Kör Nokta Uyarı Sistemi

Sistem devredeyken kör noktada bir araç algılanırsa, gösterge bir uyarı sesiyle birlikte hızlı şekilde yanıp sönmeye başlayarak şerit değiştirmeyi daha güvenli hale getirir. Kör nokta uyarı sistemi, aracın her iki tarafındaki arka kör noktaların içinde kalan veya kör noktalara yaklaşan araçları algılar.



Yokuş Kalkış Desteği

Yokuş kalkış desteği, sürücü ayağını fren pedalından gaz pedalına hareket ettirdiğinde aracın geriye doğru kaymasını önleyerek yokuşta kalkışı kolaylaştırır.

Sürprizlere Hazırlıklı

Ne zaman bir sorunla karşılaşacağınızı bilmezsiniz. Bu nedenle Yeni S-CROSS, size her türlü sürüş durumunda yardımcı olacak en yeni teknolojileri sunuyor.



Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi

Bu fonksiyon, park yerinden geriye doğru çıkış gibi durumlarda çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. Sensörler, arkadaki kör noktalara yaklaşan bir araç olduğunu algıladığında, sistem sizi bir uyarı sesi, yanıp sönen bir yan ayna göstergesi ve çoklu bilgi ekranında gösterilen bir bildirim ile uyarır.



360° Görüş Sistemi

360 derecelik görüş, ek güvenlik ve rahatlık sağlar. Sistem kapsamında, güvenli kalkışlar için 3D görüş ve güvenli park için üstten görüş kamerası da dahil olmak üzere, çeşitli görüş seçenekleri sunan dört kamera (ön, arka ve her iki taraf) kullanılır. GLX Premium donanım seviyesinde standart olarak sunulan 9 inçlik multimedya ekranında mevcuttur. 360 derece çevre görüş sisteminin bazı kör noktaları vardır ve güvenli sürüş tekniklerinin yerini tutmaz. Lütfen yalnızca bu sisteme güvenmeyin. Aracınızı daima dikkatli kullanın.



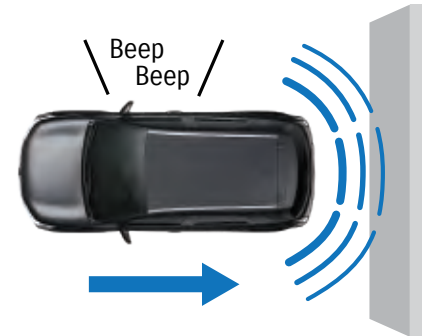
3D görünüm



Üstten görünüm

Ön ve Arka Park Sensörleri

Bu özellik, tamponlarda yer alan ultrasonik sensörler sayesinde engelleri algılar ve sürücüye hem sesli olarak hem de çoklu bilgi ekranı üzerinden görsel olarak uyarılar verir.





Rotayı Siz Belirleyin

Herkes bazen yeni yollar keşfetmek ister. Hangi yöne gideceğiniz tamamen size kalmış. Ama biliyoruz ki seçtiğiniz yolun peşinden giderken Yeni S-CROSS size gerçek bir üstünlük sağlar.

TEKNİK ÖZELLİKLER			
Model İsmi	S-Cross		
Gövde Tipi	SUV		
Motor	1.4 Boosterjet 48V MHEV		
Çekiş Sistemi	Ön Tekerlekten Çekiş	AllGrip 4x4	
BOYUTLAR/ALANLAR/HACİMLER			
Uzunluk (mm)	4.300		
Genişlik (mm)	1.785		
Yükseklik (mm)	1.580 (1.585 tavan rayı ile)		
Aks Mesafesi (mm)	2.600		
İz Açıklığı (mm)	Ön	1.535	
	Arka	1.505	
Dönüş Yarıçapı (m)	5,4		
Minimum Yerden Yükseklik (mm)	175		
Oturma Kapasitesi (kişi)	5		
Bagaj Hacmi (Maksimum Kapasite) (lt)	1.230		
Bagaj Hacmi (Arka Koltuklar Yatırıldığında) (lt)	665		
Bagaj Hacmi (Koltuklar Dik Konumda) (lt)	430		
Yakıt Deposu Hacmi (lt)	47		
BENZİNLİ MOTOR			
Motor Tipi	K14D		
Silindir Sayısı	4		
Valf Sayısı	16		
Silindir Hacmi (cm³)	1.373		
Çap x Strok (mm)	73,0x82,0		
Sıkıştırma Oranı	10,9		
Maksimum Güç (PS/dev.dak)	129/5.500		
Maksimum Tork (Nm/dev.dak)	235/2.000-3.000		
Yakıt Besleme	Direkt Enjeksiyon		
ELEKTRİK MOTORU			
Sistem	Çekiş Motoru ve Jeneratör		
Maksimum Güç Çıkışı kW/rpm	10,0/3.000		
ŞANZİMAN			
Tip	6 İleri Otomatik Şanzıman		
Vites Oranı	1.	4.044	
	2.	2.371	
	3.	1.556	
	4.	1.159	
	5.	0.852	
	6.	0.672	
	Geri	3.193	
Son Dişli Oranı	3.502		
ŞAŞI			
Direksiyon	Kremayer ve Pinyon		
Frenler	Ön	Havalandırılmalı Disk	
	Arka	Disk	
Süspansiyonlar	Ön	Helezon Yaylı MacPherson	
	Arka	Helezon Yaylı Torsiyon Çubuğu	
Lastikler	215/55R17		
AĞIRLIK (kg)			
Boş Ağırlık	1.240 - 1.265	1.310 - 1.330	
Azami Ağırlık	1.710	1.780	
PERFORMANS			
Maksimum Hız (km/s)	195		
0-100 km/h Hızlanma Süresi (s)	9,5	10,2	
YAKIT TÜKETİMİ			
Düşük Faz (litre/100km)	7,0	7,4-7,5	
Orta Faz (litre/100km)	5,4	5,8	
Yüksek Faz (litre/100km)	4,8-4,9	5,2	
Ekstra Yüksek Faz (litre/100km)	6,2	6,5-6,6	
Karışık (litre/100km)	5,7-5,8	6,1	
*CO ₂ Emisyonları (WLTC)*2 g/km	129-130	139	

*Belirtilen yakıt tüketim ve CO₂ güncel emisyonu değerleri, Avrupa Birliği'nin (AT) 715/2007 yönetmeliğinin kurallarına göre ölçümlenmiştir. Yakıt tüketim ve CO₂ emisyon değerleri münferit bir araç için değil, bir seri tip üretilen araç için belirtilmiştir.

Bir aracın gerçek yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerinin belirlenmesinde; aracın test değerleri, yakıt verimliliği ve ayrıca, araç kullanma alışkanlığı gibi diğer teknik olmayan faktörler de önemli rol oynar.

CO₂ gazı, küresel ısınmaya neden olan en önemli sera gazıdır. CO₂ gazı ölçülmesi için testlerde kullanılan otomobiller standart donanımlıdır. Standart donanım haricindeki aksesuarlar, jantlar ve lastikler yakıt tüketim değerlerini etkileyecektir.

DONANIM SEVİYESİ		
GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ	GL ELEGANCE GL ELEGANCE SELECT	GLX PREMIUM GLX PREMIUM SELECT
Sürücü ve Ön Yolcu Ön Hava Yastıkları	•	•
Sürücü Yan Ön Yolcu Yan Hava Yastıkları	•	•
Perde Hava Yastıkları	•	•
Sürücü Diz Hava Yastığı	•	•
Ön Yolcu Ön Hava Yastığı İptal Fonksiyonu	•	•
ISOFIX Çocuk Koltuğu Sabitleme Mekanizması	•	•
Arka Kapılarda Çocuk Güvenlik Kilidi	•	•
ABS (EBD Destekli)	•	•
Elektronik Stabilite Programı (ESP)	•	•
Ön ve Arka Park Sensörleri	•	•
Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi	•	•
Kör Nokta Uyarı Sistemi*	• (GL Elegance)	• (GLX Premium)
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi*	• (GL Elegance)	• (GLX Premium)
Şerit Takip ve İhlal Uyarı Sistemi	•	•
Yalpalama Uyarısı	•	•
Acil Durum Sinyali	•	•
Lastik Basınç Uyarı Sensörü	•	•
Yokuş Kalkış Desteği	•	•
Katlanabilir Pedal Sistemi	•	•
Küçük Boy Yedek Lastik	•	•
İÇ DONANIM VE TEKNOLOJİ		
Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi	• (AllGrip)	• (AllGrip)
Dört Farklı Sürüş Modu (Otomatik, Spor, Kar, Kilit)	• (AllGrip)	• (AllGrip)
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	•	•
Hız Limitörü	•	•
4,2" LCD Sürüş Bilgi Ekranı	•	•
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit	•	•
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi	•	•
Stop/Start Sistemi	•	•
Çift Bölge Otomatik Klima	•	•
Polen Filtresi	•	•
7" WVGA Dokunmatik Ekranlı Multimedya Sistemi	•	-
9" HD Dokunmatik Ekranlı Multimedya Sistemi	-	•
Geri Görüş Kamerası	•	•
360° Çevre Görüş Sistemi	-	•
Müzik Sistemi Hoparlör ve Tweeter Adedi	4+2	5+2
Apple CarPlay ve Android Auto	•	•
Kablosuz Apple CarPlay	-	•
USB Girişi	•	•
Bluetooth	•	•
Elektrikli Ön ve Arka Camlar	•	•
Otomatik Yanan Farlar	•	•
Otomatik Far Yükseklik Ayarı	•	•
Yağmur Sensörü	•	•
Kumaş Koltuklar	•	-
Kumaş + Deri Koltuklar	-	•
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Elektrik Destekli Direksiyon	•	•
Deri Direksiyon Simidi	•	•
Direksiyon Arkasında Vites Kulakçıkları	•	•
Piyano Siyahı Ön Konsol	-	•
Ön Konsolda Gri Dekorlu Havalandırma Izgaraları	-	•
Aynalı ve Aydınlatılmalı Sürücü ve Yolcu Güneşlikleri	•	•
Yükseklik Ayarlı Sürücü Koltuğu	•	•
Orta Konsolda Bardak Tutucular - 2 Adet	•	•
Ön Kol Dayama	•	•
Ön ve Arka Kapılarda Şişe Tutucular	•	•
Tavanda Gözlük Muhafaza Bölümü	•	•
Eğimi İki Kademeli Ayarlanabilir Arka Koltuk Sırtlığı	•	•
Sırtlığı 60/40 Oranında Katlanabilir Arka Koltuklar	•	•
Arka Kol Dayama	•	•

*GL Elegance Select ve GLX Premium Select versiyonlarında Kör Nokta Uyarı Sistemi ile Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi sunulmamaktadır.

- Suzuki otomobilleri, montaj ve üretim hatalarına bağlı olarak 3 yıl veya 100.000 km (hangisi daha önce dolarsa) garanti kapsamındadır.
- Boya ve paslanmazlık garantisi 3 yıl veya 100.000 km'dir (hangisi daha önce dolarsa).
- Türkiye'nin her yerinden günde 24 saat, yılda 365 gün arızalı ve kazalı araçlara, yol üzerinde onarım ve çekme hizmeti veren Suzuki Yol Yardım'a GSM 0532 755 3 755 numaralı telefondan ulaşılabilir. Garanti kapsamına giren onarımlarda Suzuki Yol Yardım hizmetinden ücretsiz olarak yararlanılır.

DIŞ TASARIM		
İbuki 17" Alüminyum Alaşımli Jantlar	•	-
Fuji 17" Alüminyum Alaşımli, Parlak Siyah Dekorlu Jantlar	-	•
LED Gündüz Farları	•	•
LED Farlar (Kısa ve Uzun Hüzme)	•	•
LED Arka Stop Lambaları	•	•
Ön ve Arka Sis Farları	•	•
Krom Ön Izgara	•	•
Elektrikli, Isıtmalı, Elektrikle Katlanabilir, LED Sinyalli Yan Aynalar	•	•
Ön ve Arka Kapılarda Gümüş Renkli Çıtalar	•	•
Karartılmış Arka Camlar	•	•
Gövde Rengi Kapı Kolları	•	•
Gümüş Renkli Tavan Rayları	•	•



Titanyum Grisi



İnci Beyazı



Nimbus Grisi



Kozmik Siyah



Sardunya Kırmızı



Atlas Mavi



Kanyon Kahve



Ibuki 17" Alüminyum Alaşımli Jant



Fuji 17" Alüminyum Alaşımli Parlak Siyah Dekorlu Jant



Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.